

**B höher, desto besser!  
B10, B20, B30, B100.  
Jetzt Biodiesel (FAME) tanken!**

**Detlef Evers, Geschäftsführer**



1. MVaK
2. Verfügbarkeit
3. Verwendungsoptionen
4. Herstellerfreigaben
5. Vorteile



# 1. Der MVaK



FUTURE SOLUTIONS TODAY.



Mittelstandsverband abfallbasierte Kraftstoffe



# Produktionskapazität Biodiesel

in Deutschland

**4 Millionen t/a**

25 Produktionsanlagen

**12 %**

**des deutschen Dieselbedarfs**

# Produktionskapazität Biodiesel

in Deutschland

**4 Millionen t/a**

25 Produktionsanlagen

**44 Tage**

**Deckung des deutschen Dieselbedarfs**

# Produktionskapazität

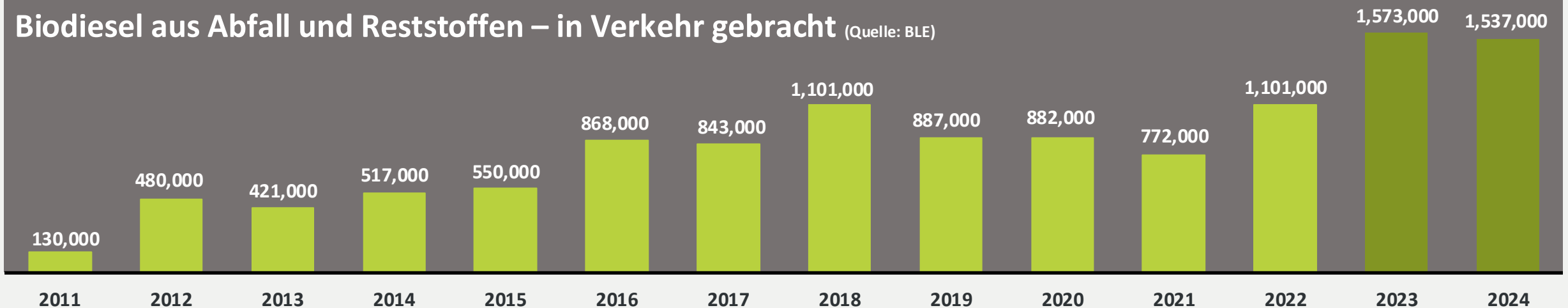
abfallbasierter und fortschrittlicher Biodiesel  
in Deutschland

# 1,25 Millionen t/a

15 Produktionsanlagen



Biodiesel aus Abfall und Reststoffen – in Verkehr gebracht (Quelle: BLE)





**B10**  
**B20, B30**

 **B100**

### 3. Verwendungsoptionen



B10

#### Normen:

B7 (DIN EN 590)

**B10 (DIN EN 16734)**

B20/B30 (DIN EN 16709)

B100 (DIN EN 14214)



#### § 4 Absatz 2 10. BImSchV:

Dieselmotorkraftstoff der Qualität „B10“ darf nur dann gewerbsmäßig oder im Rahmen wirtschaftlicher Unternehmungen gegenüber dem Letztverbraucher in den Verkehr gebracht werden, wenn er den Anforderungen der DIN EN 16734, Ausgabe September 2022, genügt.

#### § 4 Absatz 4 10. BImSchV:

Wer Dieselmotorkraftstoffe nach Absatz 2 der Qualität „B10“ mit mehr als 7 Volumenprozent Fettsäuremethylester oder paraffinische Dieselmotorkraftstoffe nach Absatz 3 der Qualität „XTL“ anbietet, ist verpflichtet, an derselben Abgabestelle auch Dieselmotorkraftstoffe nach Absatz 1 der Qualität „B7“ mit einem maximalen Fettsäuremethylester-Gehalt von 7 Volumenprozent anzubieten.




## Hersteller-Freigaben unter anderem von:

- BMW
- Citroen
- Dacia
- Mercedes
- Mini
- Nissan
- Opel
- Peugeot
- Renault



Freigabelisten:



<https://www.dat.de/fileadmin/de/download/b10-xtl-liste.pdf>  
<https://www.agqm-biodiesel.de/b10-freigaben>

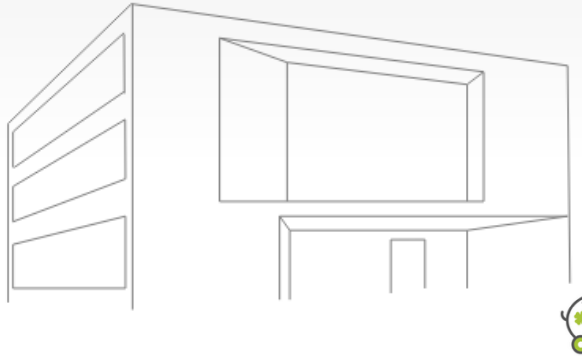
 HOCHSCHULE  
COBURG

## Biodieselanteil von 10 vol% (Bente) Projekt Bericht

Dokument erstellt als:  
Projekt Dokumentation  
30.09.2024, Coburg

Projekt unterstützt durch:



04.11.2024 | Projekt Bericht – Jakob – Fuel Research | © all rights reserved – no passing onto third parties | 1

Download: [https://agqm-biodiesel.de:7081/application/files/8617/3330/8800/Bente-Projekt-Bericht\\_20241104\\_gekuerzt\\_final.pdf](https://agqm-biodiesel.de:7081/application/files/8617/3330/8800/Bente-Projekt-Bericht_20241104_gekuerzt_final.pdf)

## 4. Herstellerfreigaben B10, B20, B30, B100



Freigaben für Nutzfahrzeuge, Motoren und nicht straßengebundene mobile Maschinen und Geräte (NRMM) für den Betrieb mit Biodiesel (B10 | B20 | B30 | B100)



### Motor

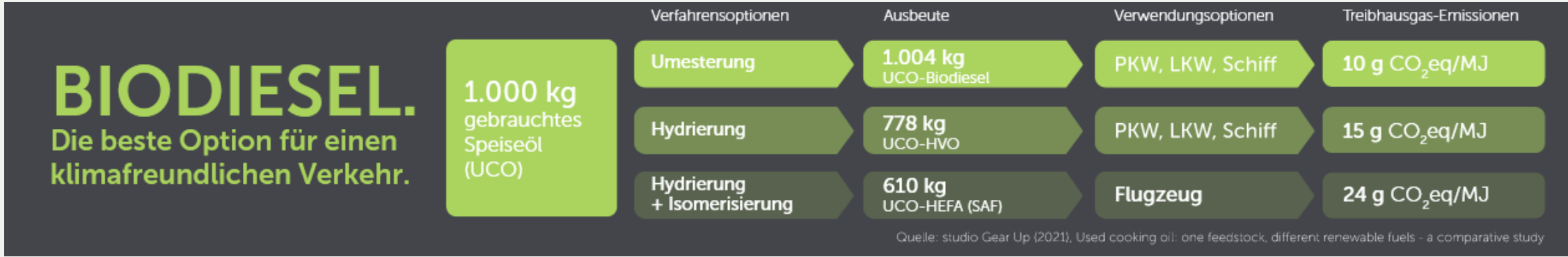
- Saubere Verbrennung (11 % Sauerstoffanteil)
- Hohe Zündwilligkeit (Cetanzahl 56)
- Hervorragende Schmierfähigkeit

### Klimaschutz, Umweltschutz, Gesundheitsschutz (bei Herstellung aus Abfall und Reststoffen)

- Treibhausgasminderung bis zu 90 %
- Nach standardisierten Tests innerhalb von 21 Tagen zu über 90 % biologisch abbaubar
- Keine unsachgemäße Entsorgung des Altspeiseöls über die Kanalisation
- Keine gesundheitsgefährdende Mehrfachverwendung des Speiseöls

## Sonstige

- Regionale Wertschöpfung bei hiesiger Produktion
- Hilft, deutsches Dieselfizit zu mindern
- Erhöht Versorgungssicherheit und Resilienz
- Pro Tonne produziertem Biodiesel entstehen 100 kg wertvolles Glycerin
- Schnelle Versorgung durch kurze Wege
- Effizienteste Nutzung lipider Abfallstoffe



**ÜBRIGENS: AUCH DER  
BIODIESEL-PREIS KANN  
SICH SEHEN LASSEN!**



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

**BESSER B10DIESEL**

**Detlef Evers**

E-Mail: [d.evers@mvak.eu](mailto:d.evers@mvak.eu)

Mobil: +49 174 3045038

Unter den Linden 10  
10117 Berlin

[www.mvak.eu](http://www.mvak.eu)

