Wirtschaftsverband Fuels und Energie e.V.

TANKEN NEU GEDACHT!

Wie die Ladeinfrastruktur die Mineralölbranche verändert.

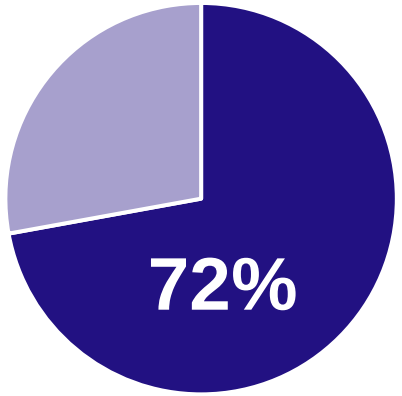
Björn Niggl | UNITI Expo | 16.05.2024

DER TANKSTELLENMARKT

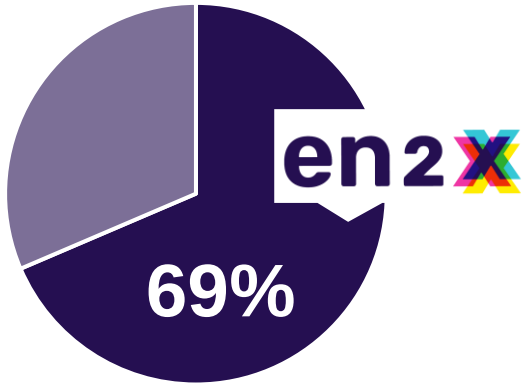
Marke (Top 15)	Anzahl	Veränderung zum Vorjahr
Aral	**2310**	**-18**
Shell	**2000**	**-9**
TotalEnergies	**1215**	**+26**
ESSO	**933**	**-83**
AVIA	**931**	**+98**
Jet	**830**	**-4**
Raiffeisen*	**718**	**-8**
Orlen/Star	**598**	**0**
Agip	**474**	**-5**
HEM*	**417**	**5**
OMV Deutschland	**270**	**-14**
Westfalen*	**249**	**0**
Hoyer*	**241**	**5**
Q1 Energie*	**244**	**31**
Oil!	**228**	**9**

* Nicht Mitglied bei en2x

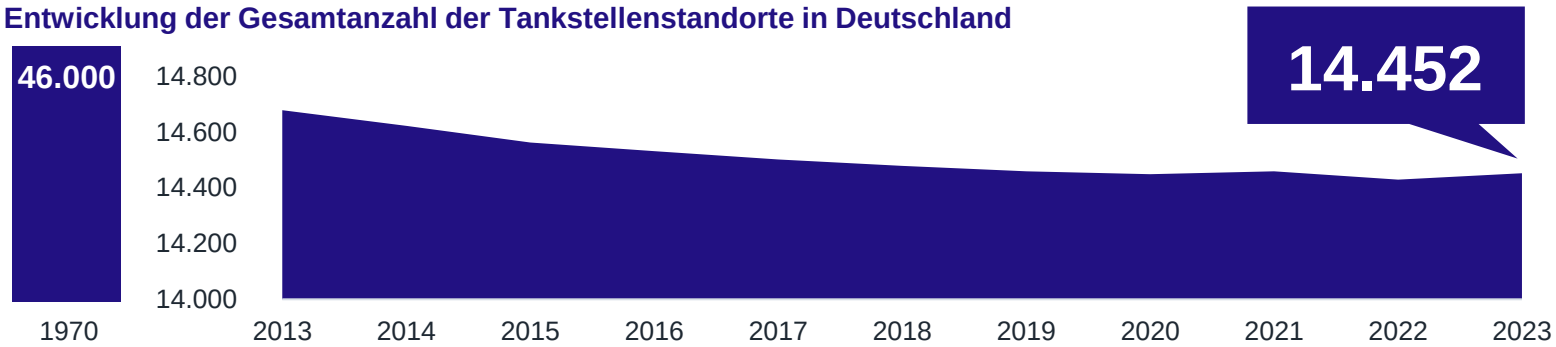
Die Top 10 Tankstellenmarken bündeln fast drei Viertel aller Standorte unter ihren Gesellschaften



Die en2x-Mitgliedsunternehmen repräsentieren zwei Drittel der Tankstellen in Deutschland



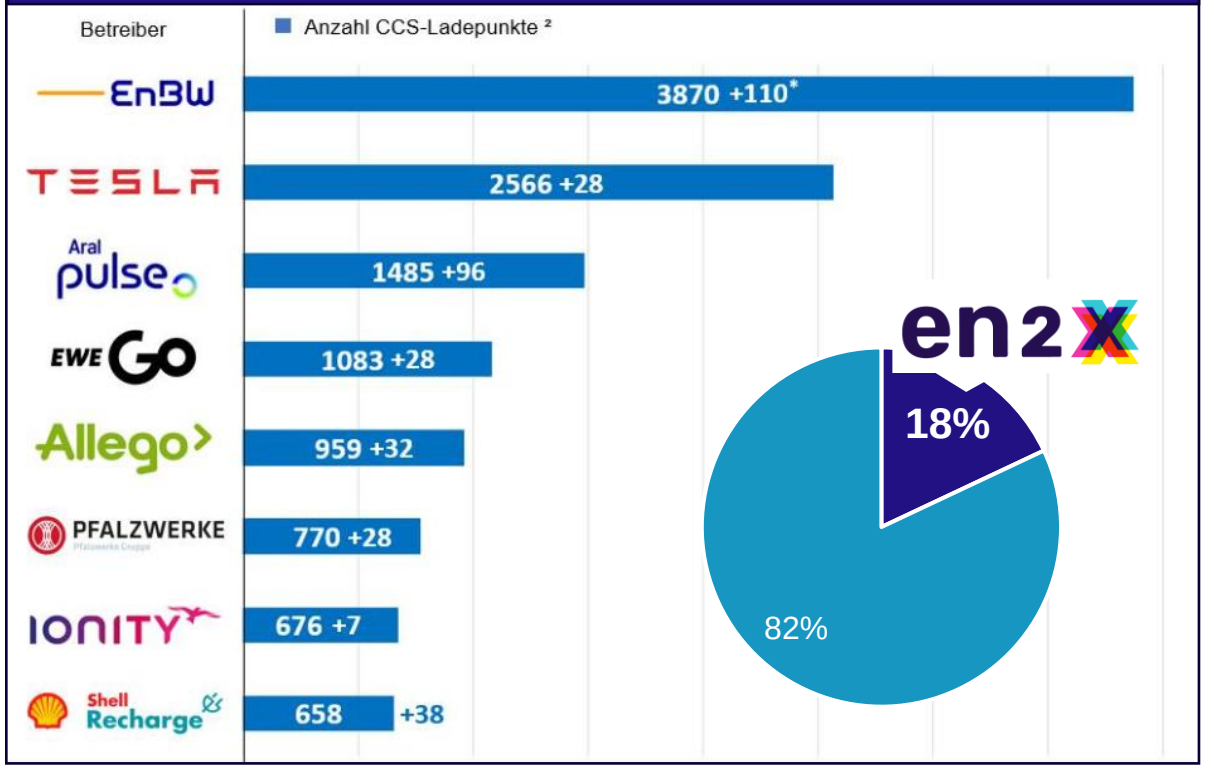
Entwicklung der Gesamtanzahl der Tankstellenstandorte in Deutschland



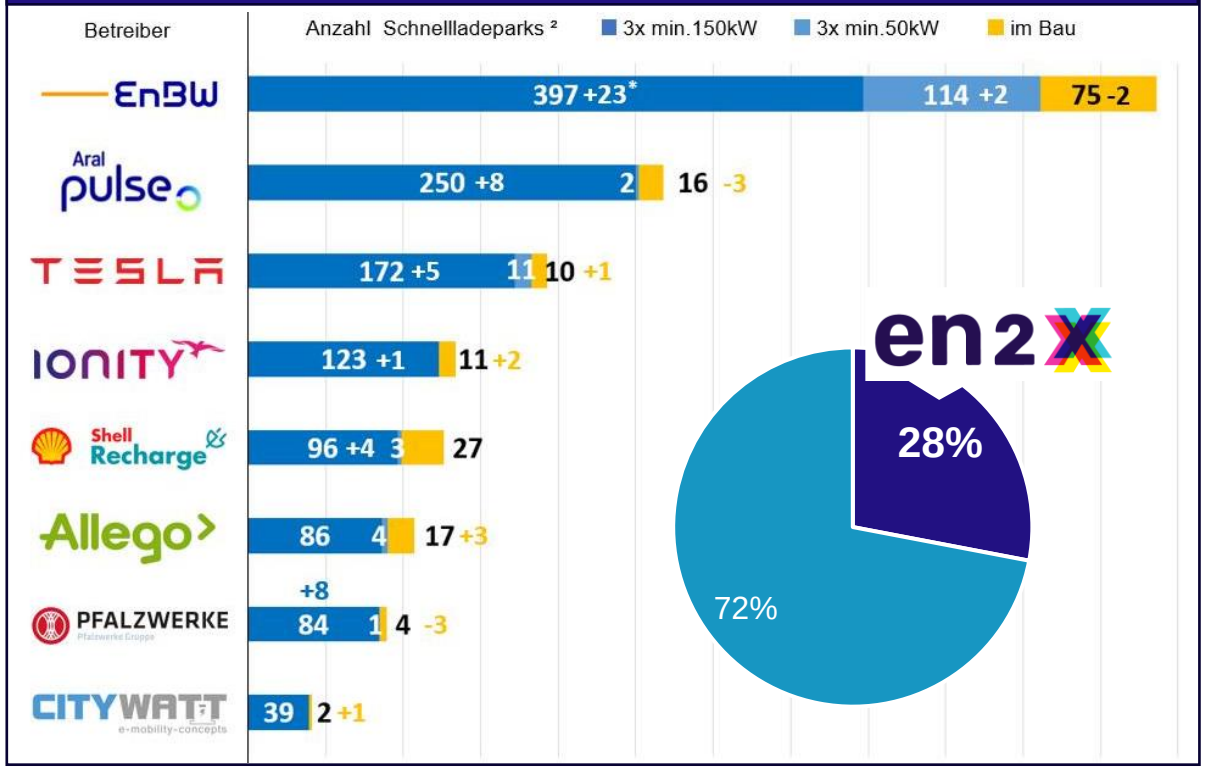
Daten: https://www.eid-aktuell.de/daten-fakten.html (Stand: 01.11.2023)

DER LADEINFRASTRUKTURMARKT

Top 8 Betreiber CCS-Ladepunkte in Deutschland

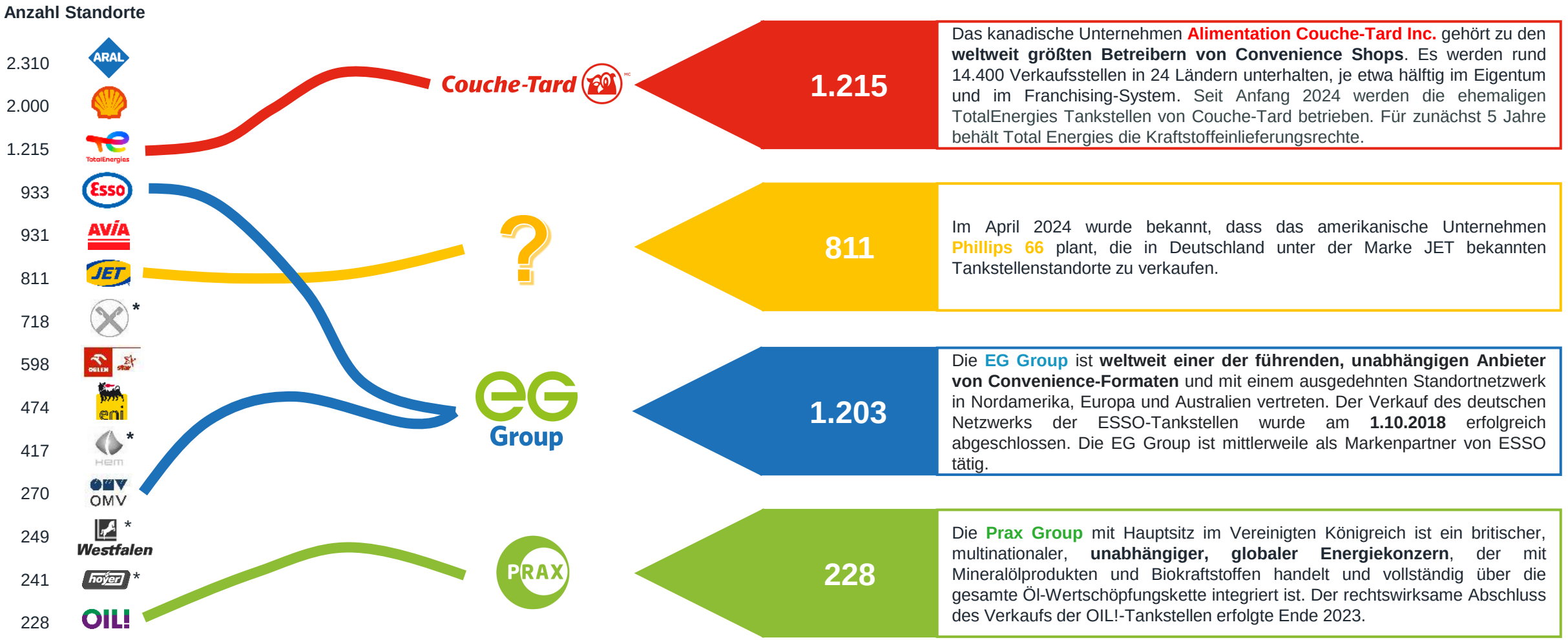


Top 8 Betreiber Schnellladeparks in Deutschland



Quelle: https://www.schnellladepark.app/ (Stand: 12/2023)

DER TANKSTELLENMARKT IST IN BEWEGUNG

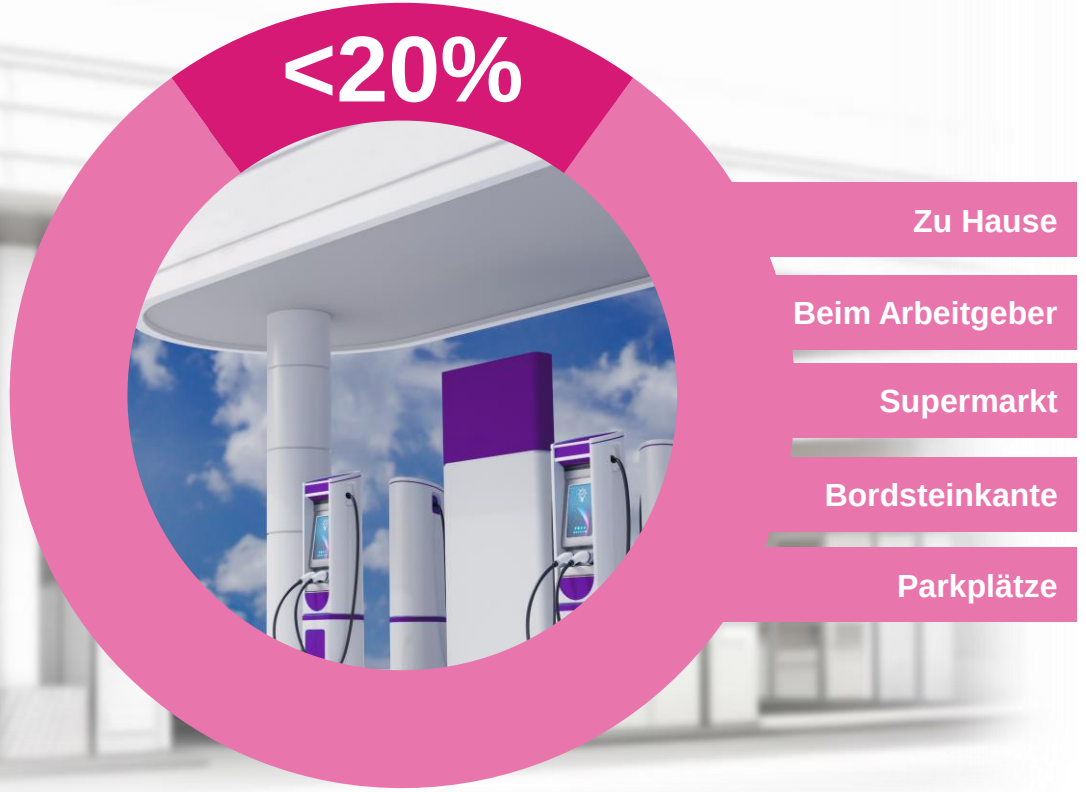


Daten: https://www.eid-aktuell.de/daten-fakten.html (Stand: 01.11.2023), *Nicht Mitglied bei en2x

TANKEN VON GESTERN IST NICHT LADEN VON MORGEN

100% der gegenwärtigen kraftstoffbezogenen Mobilitätsenergie wird an Tankstellen umgesetzt

Weniger als 20% der zukünftigen Mobilitätsenergie wird an Multi-Energie-Hubs umgesetzt



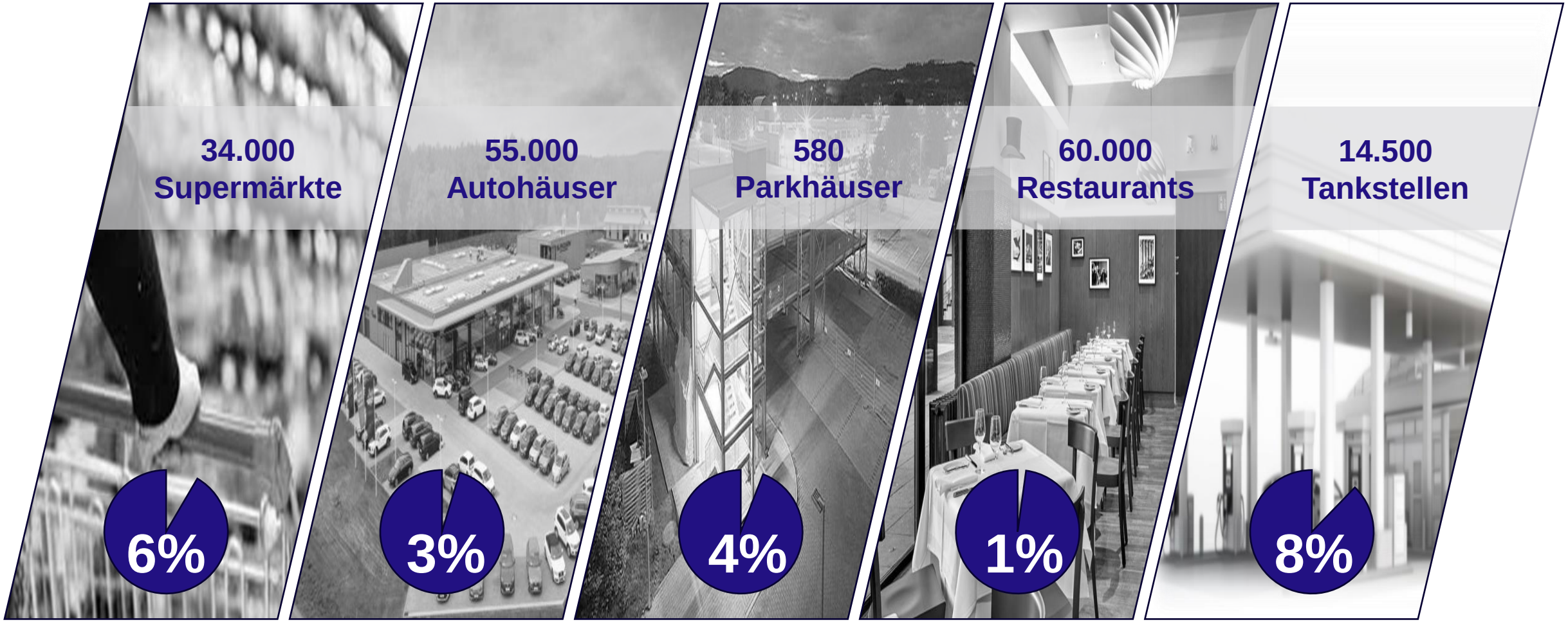
LADESÄULEN IN DER NÄHE VON TANKSTELLEN

Anzahl Tankstellen	Tankstellen mit Ladesäulen im Umkreis von 5 km	Tankstellen mit Ladesäulen im Umkreis von 1 km
14.452	10.121	4.109

An zwei Dritteln der Tankstellenstandorte in Deutschland befindet sich eine Schnellladesäule im Umkreis von 5 Kilometern.

Quellen: Datenerhebung en2x, kl. Bild: Chargemap i.V.m. Charging Radar (beide 2023)

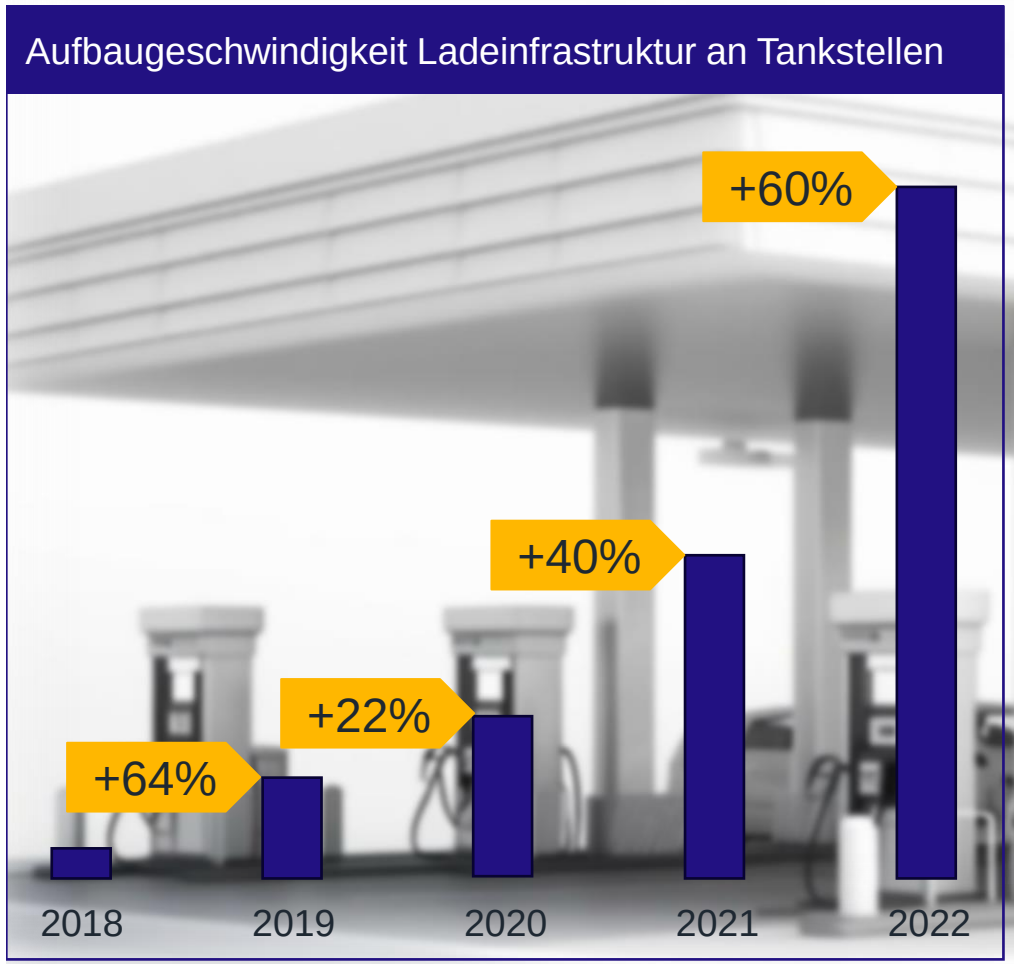
ELEKTRIFIZIERUNG IN DEUTSCHLAND

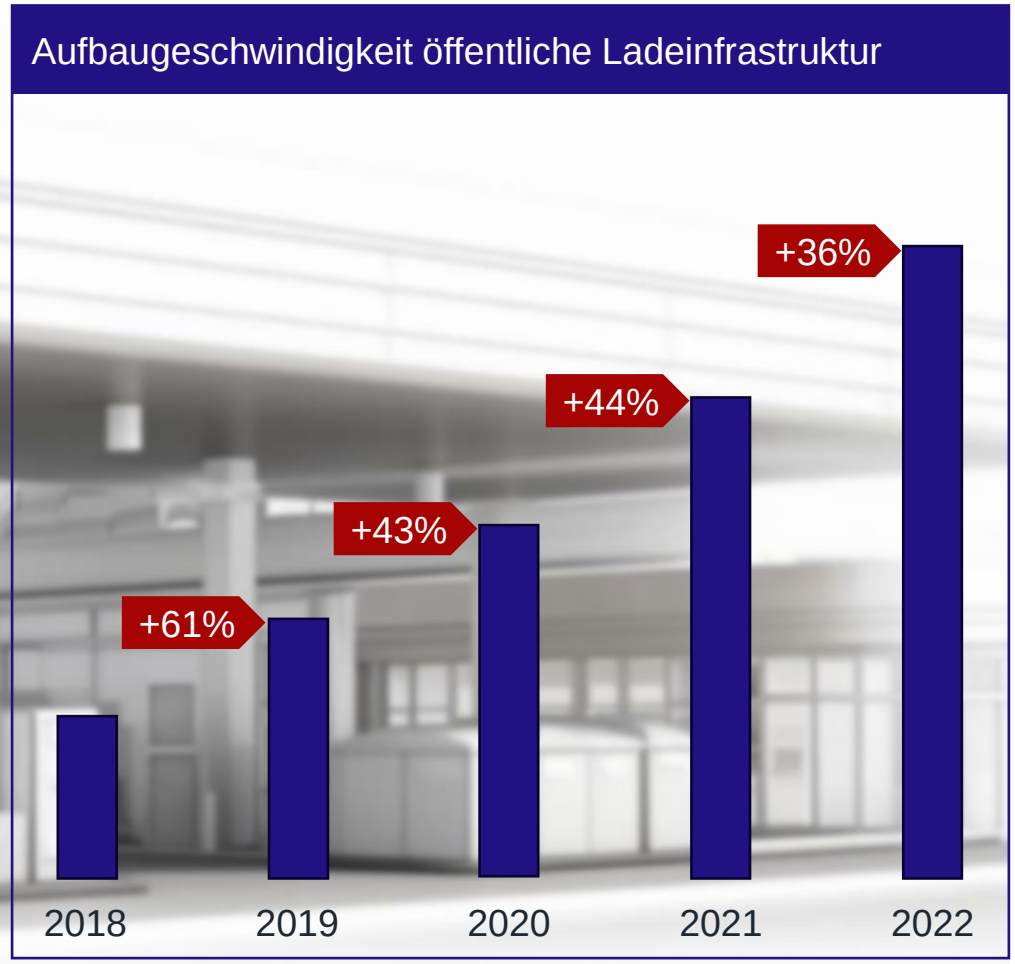


Anteil der Standorte mit DC Ladeinfrastruktur

Quelle: en2x Datenerhebung zusammen mit P3 (April 2024))

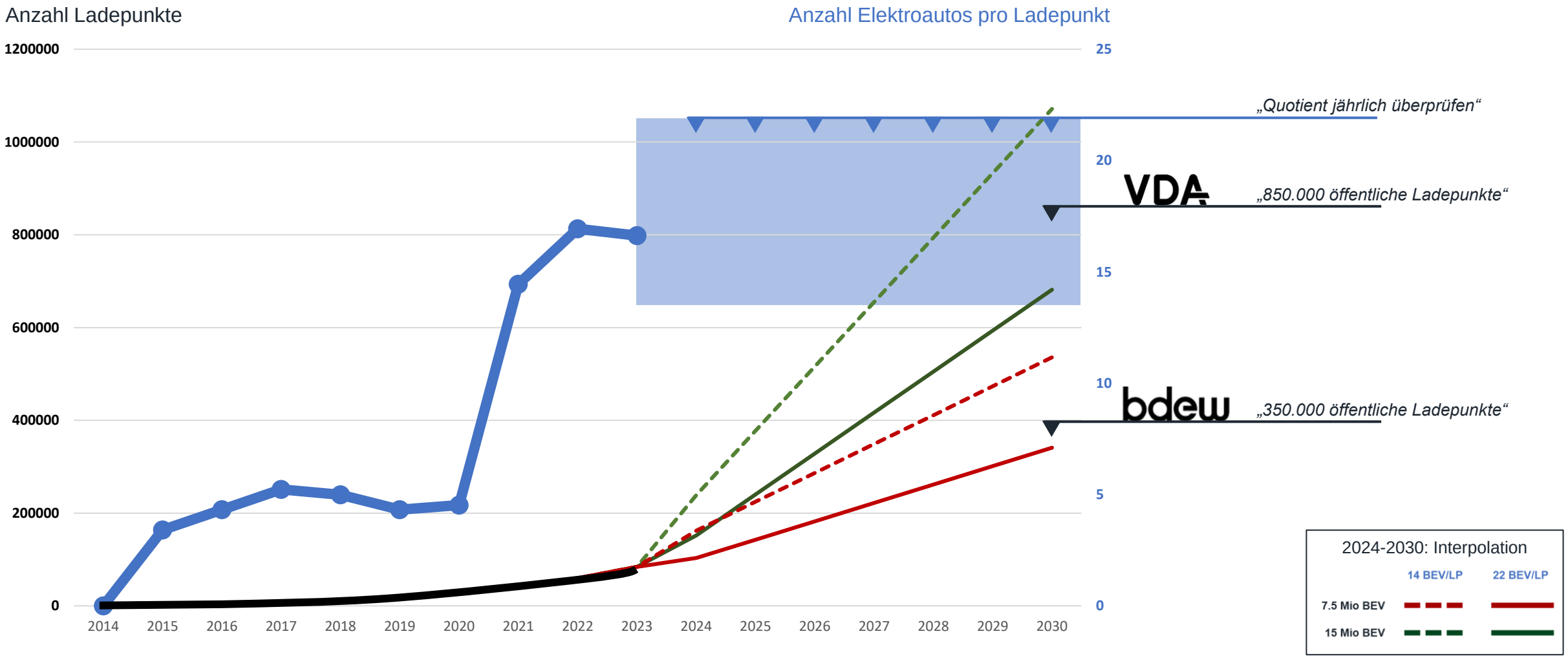
TANKSTELLEN HALTEN MIT DEM GESAMTMARKT SCHRITT





Quelle: UNITI Jahreserhebung, Ladesäulenregister BNetzA (Juni 2023)

LADEINFRASTRUKTURPROGNOSE



 Quelle: Eigene Darstellung aus Zulassungsstatistik kba, Ladesäulenregister BNetzA (01/2024), Ladeinfrastrukturszenarien NLL

SINNVOLLE STANDORTE AUSBAUEN

E-Autos werden am liebsten zu Hause, beim Arbeitgeber oder während des Einkaufs geladen - nicht zwingend an der Tankstelle.

Daher: Ladeinfrastruktur dort aufbauen, wo die Menschen laden wollen.

MAXIMAL ZUM KLIMASCHUTZ BEITRAGEN

250.000-500.000 Euro kostet der 1. Schnellladepunkt an einer Tankstelle. Geld, das nur dann voll auf Klimaschutz einzahlt, wenn die Auslastung auch hoch ist.

Daher: Zuerst Standorte mit hoher Nachfrage aufbauen.

SCHNELLERE UMSETZUNG ERMÖGLICHEN

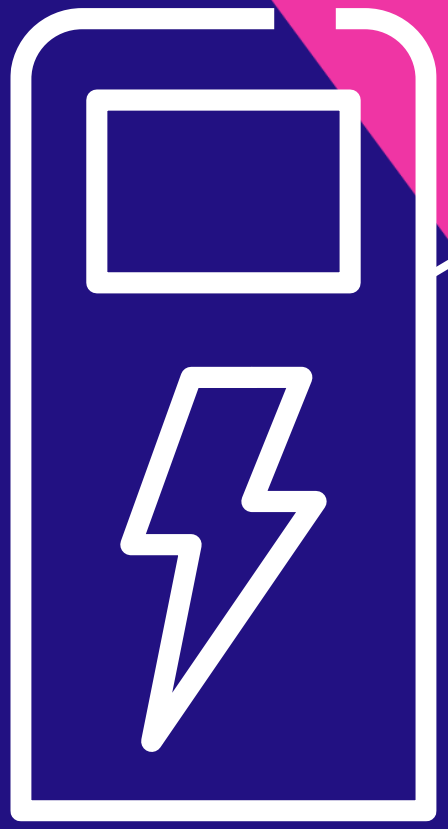
Bürokratieabbau mit einheitlichen Verfahren und verbindlichen Bearbeitungszeiten erzielt eine echte Beschleunigungswirkung.

DEN WETTBEWERB FÖRDERN, STATT IHN ZU VERZERREN

Staatliche Vorgaben für einzelne Branchen beim Ausbau von Ladestandorten stellen einen erheblichen Wettbewerbsnachteil dar.

MARKTWIRTSCHAFT STATT PLANWIRTSCHAFT

Unternehmerische Entscheidungen müssen auf wirtschaftlichen Erwägungen wie prognostizierter Nachfrage, Wettbewerbsanalysen und der Ausbaufähigkeit eines Standorts basieren.



Die Mineralölgesellschaften planen bereits heute deutlich mehr Schnell-ladepunkte, als sie Tankstellen betreiben. Allerdings oft gerade nicht an Tankstellen, sondern in Standortpartnerschaften.

Damit Fahrerinnen und Fahrern von Elektroautos dort ausreichend Ladeinfrastruktur zur Verfügung steht, wo sie auch wirklich laden möchten.

Wirtschaftsverband Fuels und Energie e.V.

KONTAKT

Björn Niggl

M +49 151 1245 1915
T +49 30 403 66 55 15
bjoern.niggl@en2x.de

Georgenstraße 24
10117 Berlin
www.en2x.de

Wirtschaftsverband Fuels und Energie e.V.

BESUCHEN SIE UNS:
IM WEB UND AUF UNSEREN SOCIALMEDIA-KANÄLEN

www.en2x.de

www.futurefuels.blog

www.zukunftsheizen.de

LinkedIn

Twitter

YouTube

DISCLAIMER

© Der Inhalt dieser Datei ist Eigentum von en2x – Wirtschaftsverband Fuels und Energie e.V.. Layout und textliche Inhalte dieser Präsentation sowie der verwendeten Grafiken und Fotos unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz des geistigen Eigentums. Für die Verwendung, Veränderung und Vervielfältigung ist daher die ausdrückliche Genehmigung von en2x erforderlich. Insbesondere ist es verboten, die Inhalte zu verändern und zu kopieren und auf andere Weise zu verwenden. Dies gilt auch für die auszugsweise Verwendung von Inhalten. en2x hat sich bei Erstellung der Folien um Aktualität und inhaltliche Richtigkeit bemüht; sollten die Folien dennoch fehlerhaft sein oder werden, haftet en2x dafür nicht.