



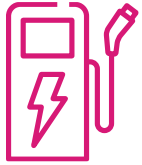
Wirtschaftsverband Fuels
und Energie e.V.

VON E5 ZU E-MOBILITÄT

Emissionsreduktion im Straßenverkehr.

Björn Niggel | Stuttgart | 20. Mai 2026

VERGLEICH DER ERREICHBARKEIT VON ZAPF- UND SCHNELLLADESÄULEN



Durchschnittliche Erreichbarkeit Schnellladesäule



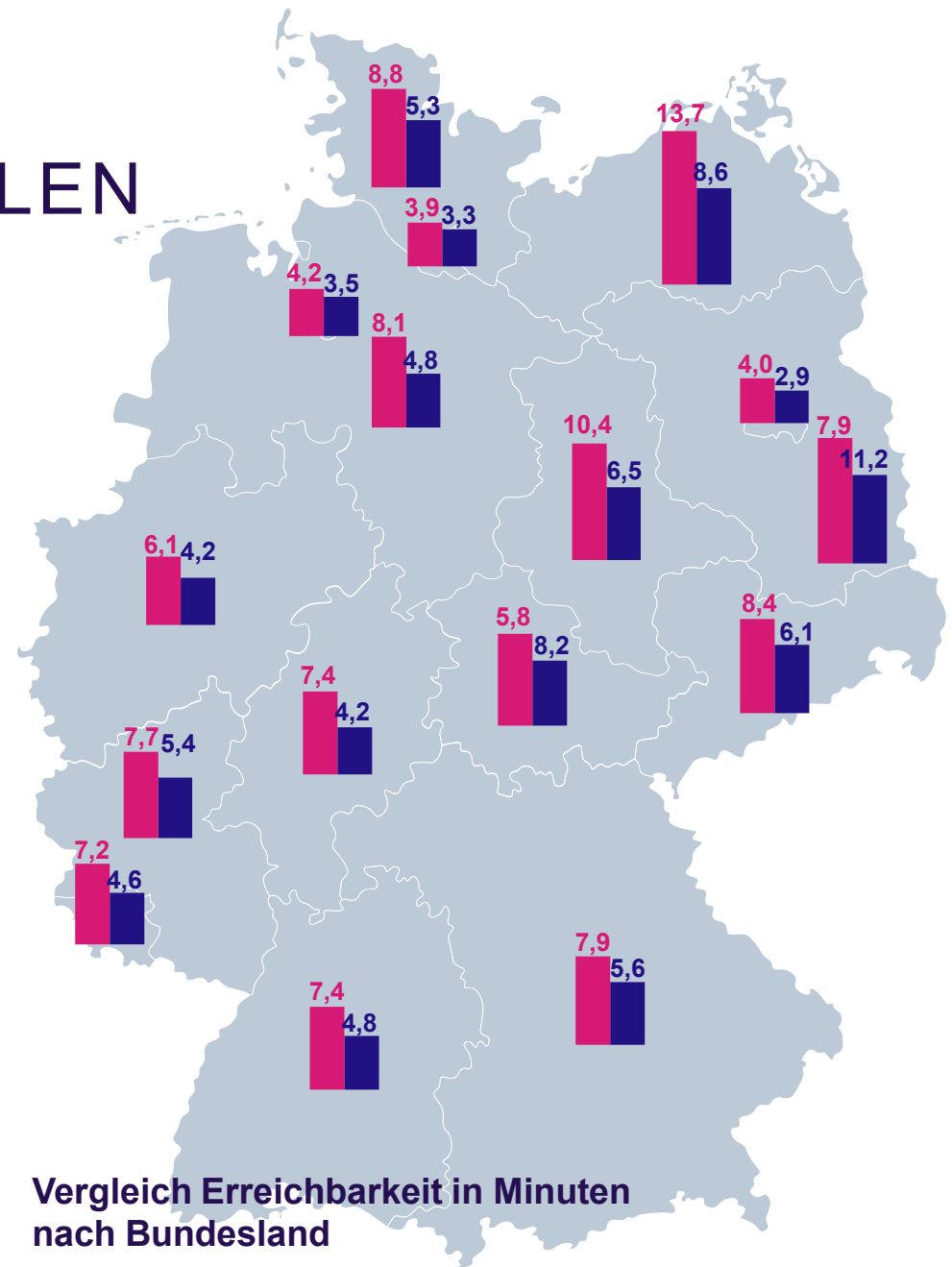
Durchschnittliche Erreichbarkeit Zapfsäule



- **89 %** der Bevölkerung erreichen die nächste Schnellladesäule in **unter 10 Minuten**
- **97%** der Bevölkerung erreichen die nächste Zapfsäule in **unter 10 Minuten**



Quelle: Neumeier, S. / Thünen-Erreichbarkeitsmodell (Tankstellen 09.2021, Ladesäulen 02.2025); Grafik (Nr. 586): en2x



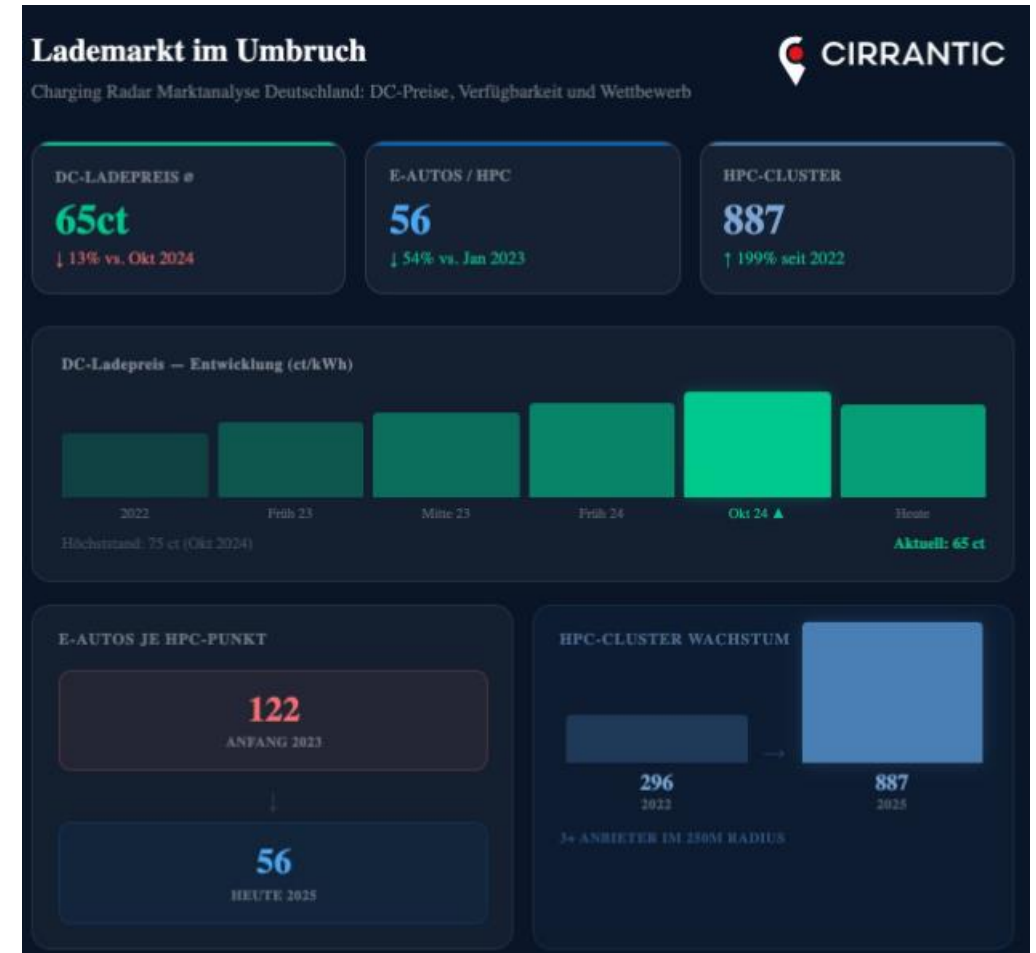
Vergleich Erreichbarkeit in Minuten nach Bundesland

DURCHSCHNITTLLICHE LADEKOSTEN (CPO) PRO JAHR

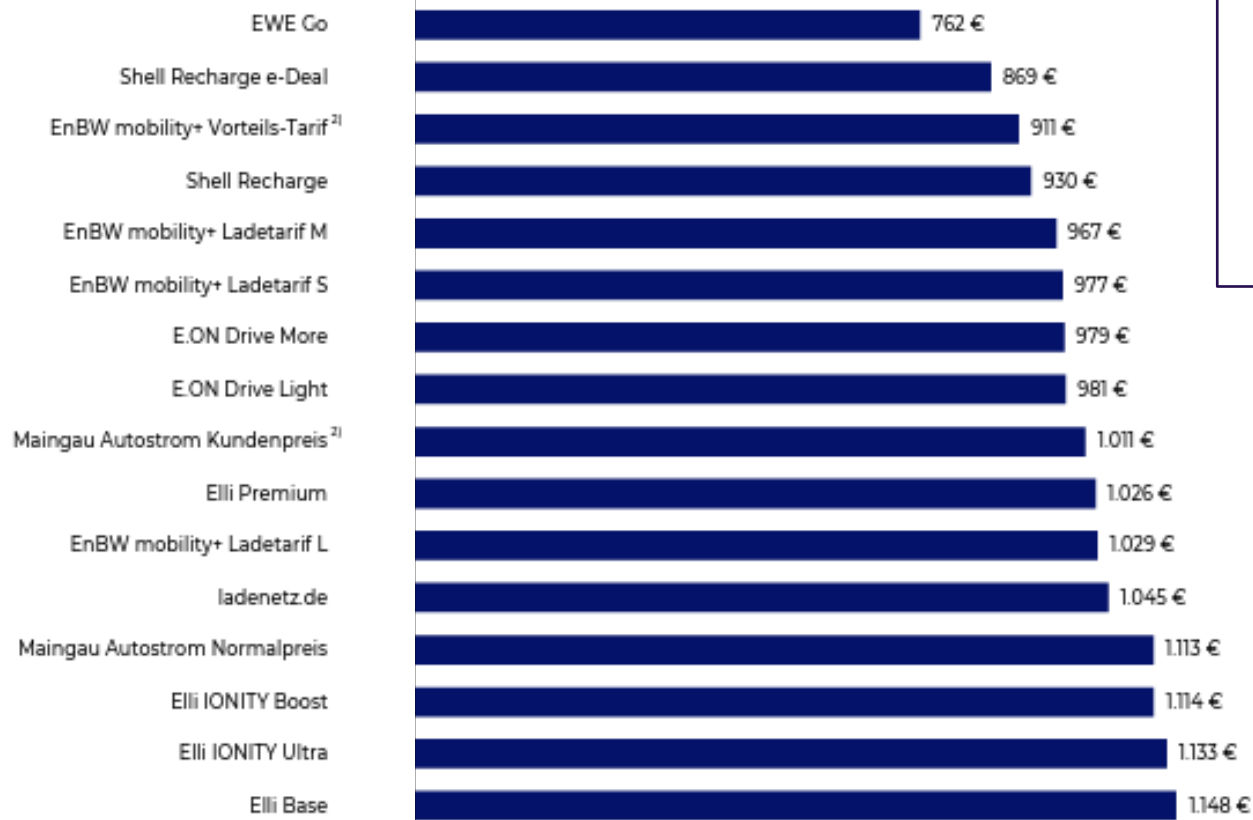
- **65 Cent pro kWh ist der durchschnittliche DC-Ladestrompreis**
- 56 xEV (40 BEV) teilen sich einen HPC-Ladepunkt
- 887 HPC-Cluster deutschlandweit verfügbar (Wettbewerbsballung an einem Standort mit drei unterschiedlichen Ladeinfrastrukturbetreibern im Umkreis von 250 Metern)

Was bedeutet das für die CPOs?

**Nur wenn ich attraktives Ladeangebot habe,
kann ich zukünftig am Markt bestehen**



DURCHSCHNITTLICHE LADEKOSTEN (EMP) PRO JAHR



Das Angebot an EMPs ist vielfältig.

Ladeverträge können Betriebskosten kalkulierbarer machen.

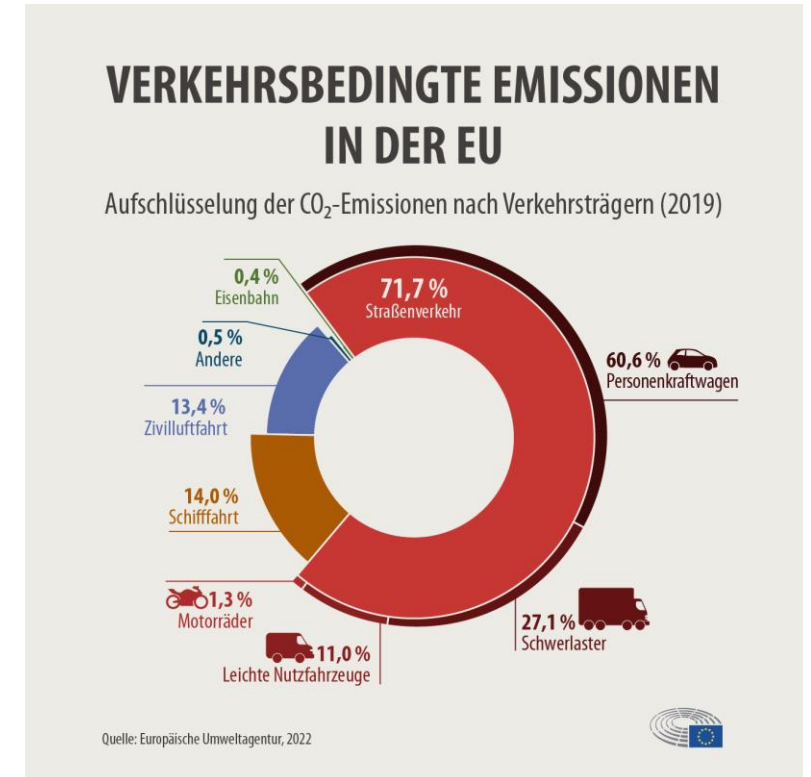
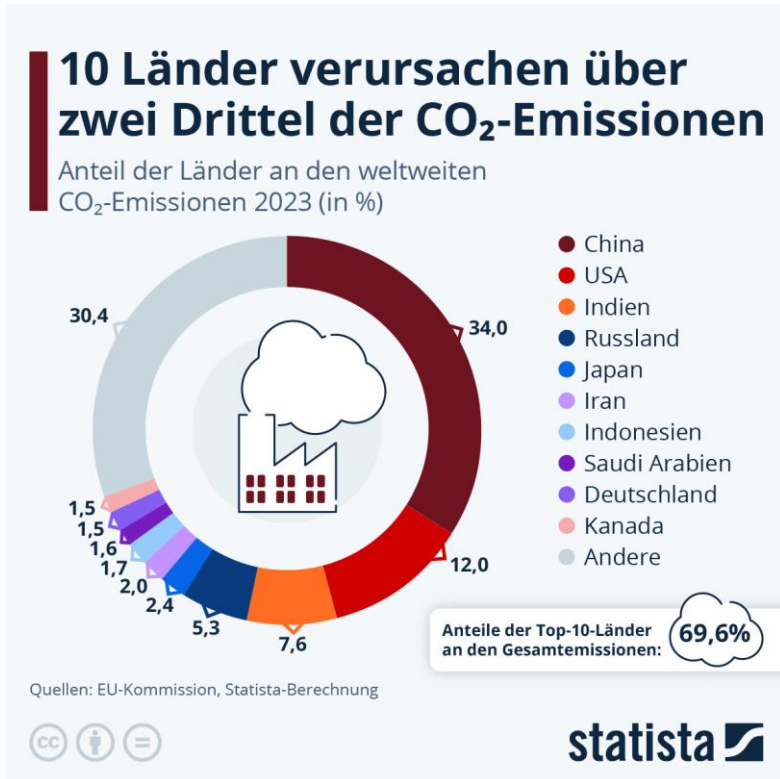
Für große Flotten gibt es Sonderkonditionen.



Referenzfahrzeuge:	Standard BEV ¹⁾ 🚗			Premium BEV ²⁾ 🚗		
	👤	👥	👥	👤	👥	👥
Fahr- und Ladeprofile:						
Relevanz in Deutschland	70 %	15 %	15 %	60 %	30 %	10 %
Jährliche Fahrleistung [km]	12.000	20.000	12.000	15.000	30.000	15.000
Anteil öffentliches Laden	15 %	60 %	100 %	15 %	60 %	100 %
AC	Anteil öffentl. Laden AC	5 %	10 %	70 %	5 %	10 %
	Strommenge [kWh]	15	15	15	15	15
	Ladedauer [min]	150	150	300	150	150
DC	Anzahl Ladevorgänge [#]	7	23	95	11	46
	Anteil öffentl. Laden DC	-	-	10 %	-	-
	Strommenge [kWh]	-	-	25	-	-
HPC	Ladedauer [min]	-	-	30	-	30
	Anzahl Ladevorgänge [#]	-	-	8	-	14
	Anteil öffentl. Laden HPC	10 %	50 %	20 %	10 %	50 %
HPC	Strommenge [kWh]	40	50	40	60	75
	Ladedauer [min]	25	30	25	25	30
	Anzahl Ladevorgänge [#]	5	34	10	6	46

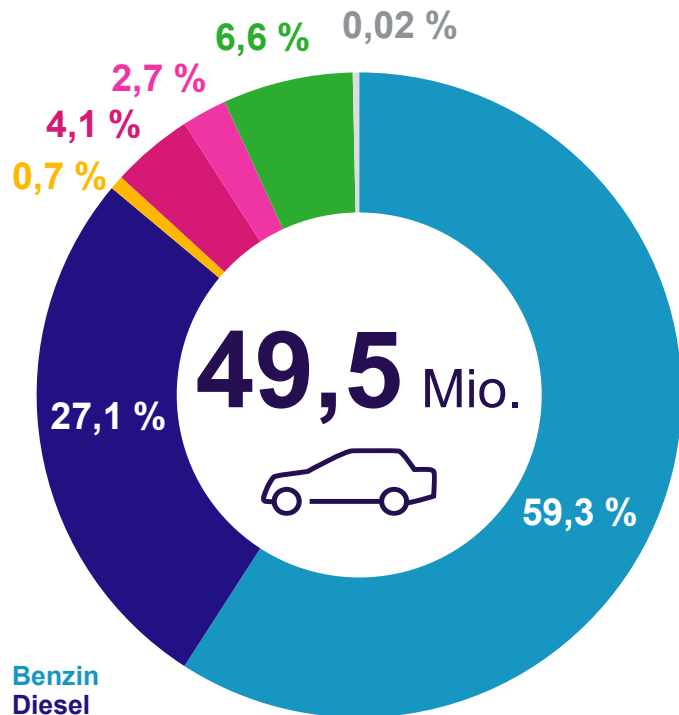
¹⁾ Batteriekapazität: 60 kWh, Verbrauch: 16,9 kWh/100 km ²⁾ Batteriekapazität: 95 kWh, Verbrauch: 22,8 kWh/100 km 👤 Durchschnittsladerin 👥 Vielfahrerin 🚗 Laternenparklerin

EMISSIONSREDUKTION IM STRAßENVERKEHR – WARUM?



VERBRENNUNGSMOTOR WEITERHIN TRAGENDE SÄULE INDIVIDUELLER MOBILITÄT

Bestand 2025 in %

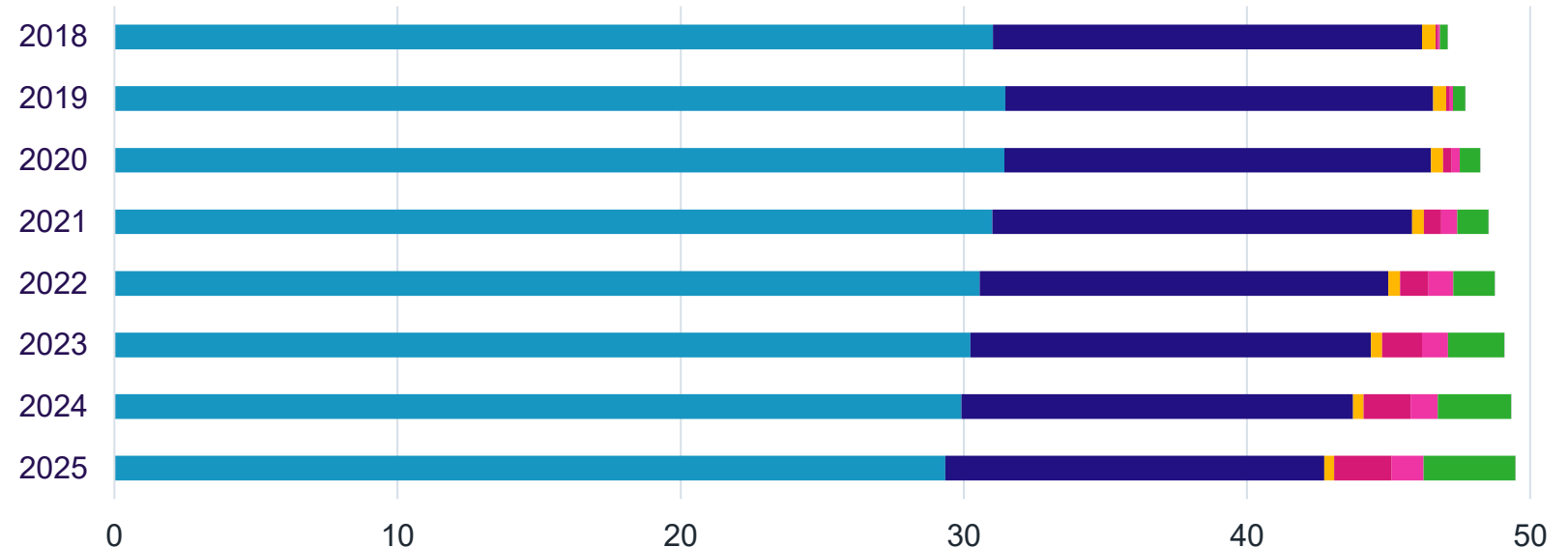


Benzin
 Diesel
 Gas insgesamt
 Elektro (BEV)
 PHEV
 Hybrid ohne PHEV
 Sonstige

PKW-Bestand steigt kontinuierlich um durchschnittlich 1 % p.a.¹

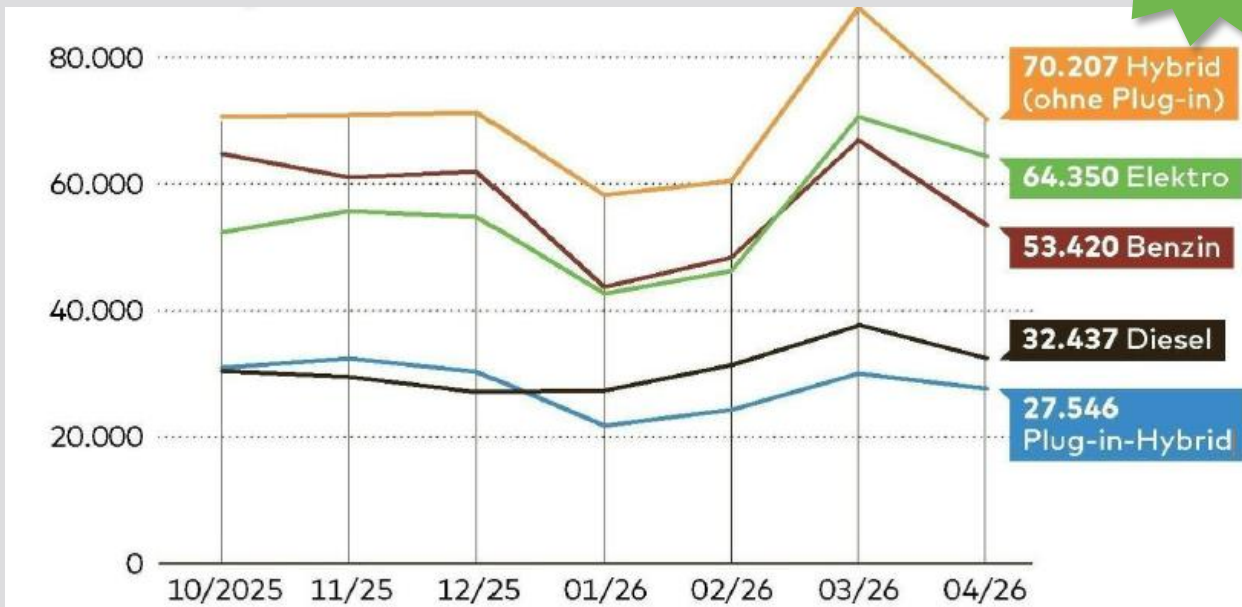
Verbrennerbestand braucht Kraftstoffe mit höherem Erneuerbarenanteil.

Anzahl Pkw nach Antriebsart im Bestand in Mio.

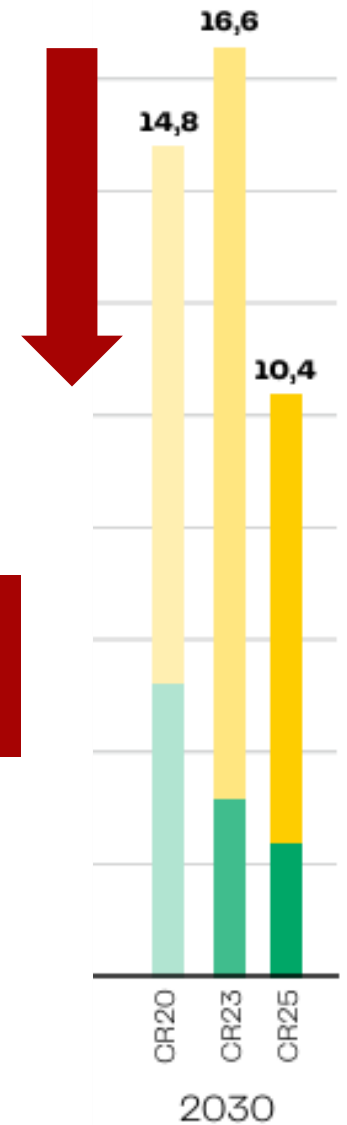


ELEKTROAUTOS ÜBERHOLEN BENZINER BEI DEN NEUZULASSUNGEN IN DEUTSCHLAND

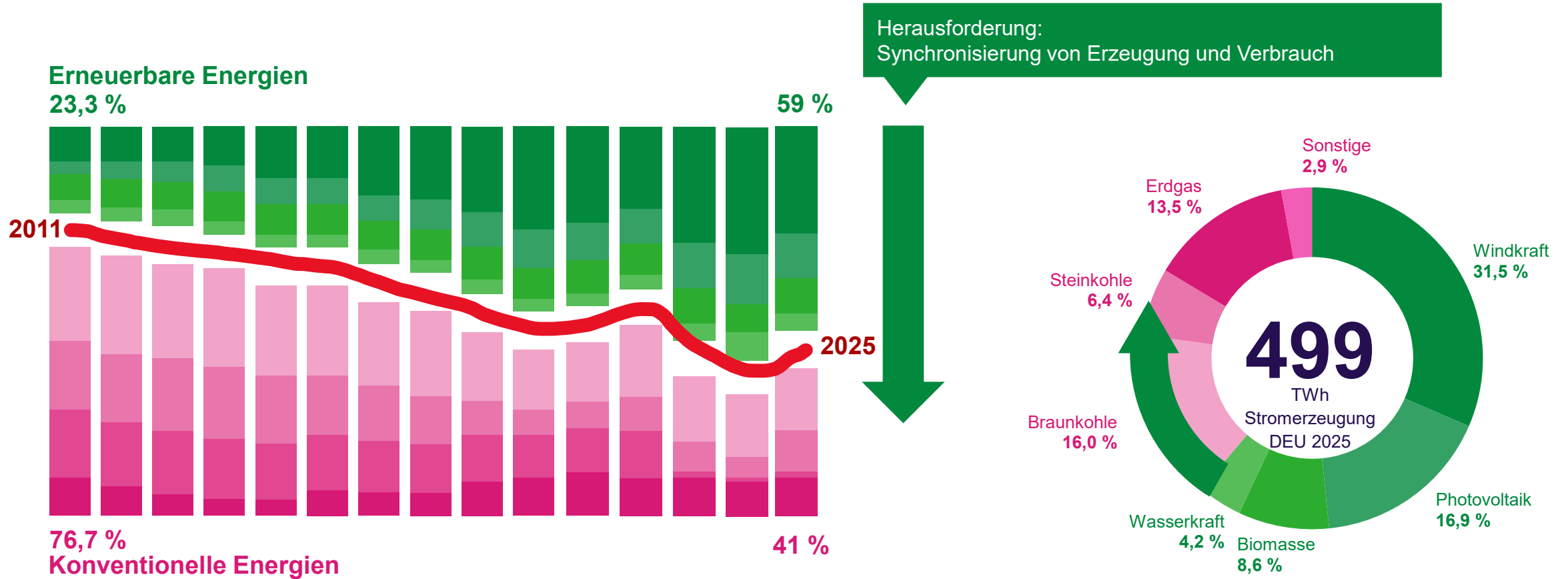
BEV
>25%
Marktanteil



8 Mio. BEV bis 2030
entsprechen
~135.000 pro Monat



AUCH DER DEUTSCHE STROMMIX ENTSCHEIDEND





Wirtschaftsverband Fuels
und Energie e.V.

KONTAKT

Björn Niggel

M +49 151 1245 1915

T +49 30 403 66 55 15

bjorn.niggel@en2x.de

Georgenstraße 24

10117 Berlin

www.en2x.de

DISCLAIMER

© Der Inhalt dieser Datei ist Eigentum von en2x – Wirtschaftsverband Fuels und Energie e.V.. Layout und textliche Inhalte dieser Präsentation sowie der verwendeten Grafiken und Fotos unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz des geistigen Eigentums. Für die Verwendung, Veränderung und Vervielfältigung ist daher die ausdrückliche Genehmigung von en2x erforderlich. Insbesondere ist es verboten, die Inhalte zu verändern und zu kopieren und auf andere Weise zu verwenden. Dies gilt auch für die auszugsweise Verwendung von Inhalten. en2x hat sich bei Erstellung der Folien um Aktualität und inhaltliche Richtigkeit bemüht; sollten die Folien dennoch fehlerhaft sein oder werden, haftet en2x dafür nicht.